



Exécution

Pompes centrifuges multicellulaires immergées avec chemise extérieure en acier inoxydable, et orifice de refoulement vertical. Moteur refroidi par l'eau pompée avec écoulement entre la chemise moteur et la chemise extérieure. Double étanchéité sur l'arbre avec chambre d'huile interposée. Interrupteur à flotteur pour le démarrage et l'arrêt automatique.

Utilisations

Pour eau propre, avec particules solides jusqu'à 2 mm de diamètre.
 Pour la vidange de locaux inondés, bassins, fosses.
 Prélèvement d'eau de cours d'eau ou puits de récupération de l'eau pluviale. Pour l'irrigation.
 Pour un fonctionnement à l'extérieur, la longueur du câble d'alimentation doit être de 10 m min. suivant EN 60335-2-41.

Limites d'utilisation

Température du liquide jusqu'à 35° C.
 Profondeur maxi d'immersion: 5 m.
 Niveau minimum du vidage avec flotteur 100 mm.
 Service continu.

Moteur

Moteur à induction à 2 pôles, 50 Hz ($n \approx 2900$ 1/min).
MP: triphasé 230 V \pm 10% (220/240 V);
 triphasé 400 V \pm 10% (380/415 V);
MPM: monophasé 230 V \pm 10% (220-240 V)
 avec interrupteur à flotteur et protection thermique.
 Condensateur incorporé.

Isolation classe F.
 Protection IP X8 (pour immersion continue).
 Bobinage sec avec double imprégnation résistant à l'humidité.
 Exécution selon: EN 60 335-2-41.

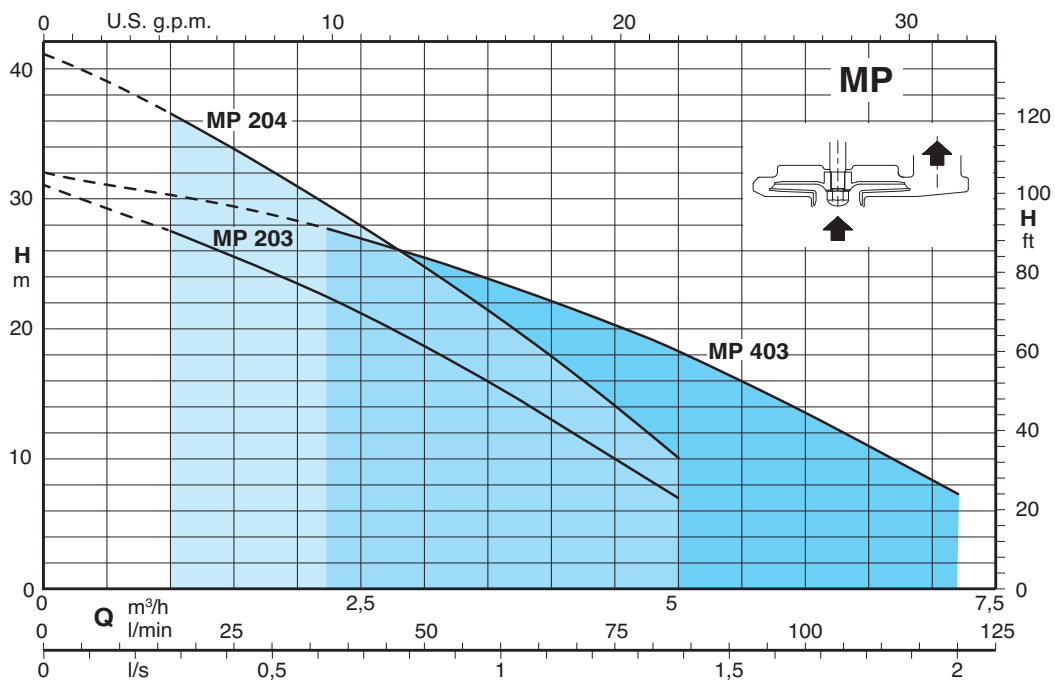
Exécutions spéciales sur demande

- Autres voltages. - Fréquence 60 Hz.
- Autre type d'étanchéité.
- Longueur de câble 10 m.
- Avec interrupteur à flotteur fixe (magnétique).
- Moteur préparé pour fonctionnement avec variateur de fréquence.

Matériaux

Composant	Matériaux
Corps de pompe	
Roue	PPO-GF20 (Noryl)
Corps d'étage	
Chemise moteur	Acier Cr-Ni 1.4301 EN 10088 (AISI 304)
Chemise de pompe	
Filtre d'aspiration	Polypropylène
Poignée	
Arbre	Acier au Cr-Ni 1.4305 EN 10088 (AISI 303)
Garniture mécanique	Oxide d'alumine/Carbone dur/NBR
Huile de lubrif. étanchéité	Huile blanche à usage alimentaire/pharmaceutique

Courbes caractéristiques $n \approx 2900$ 1/min



Prestazioni n ≈ 2900 1/min

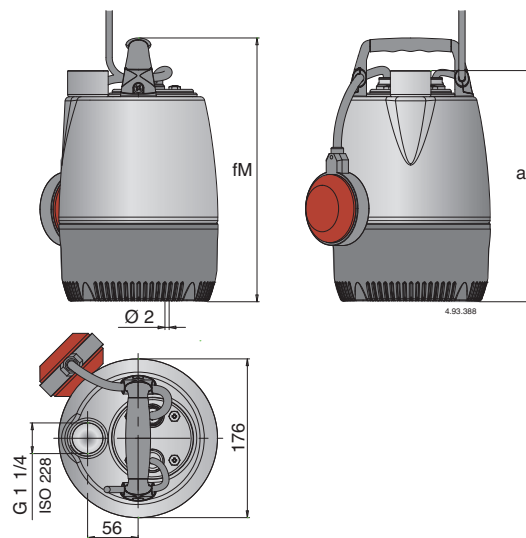
3~	230V 400V		1~	230V Condens.			P ₁	P ₂		Q											
	A	A		A	µf	Vc		kW	kW		HP	m ³ /h	0	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5
MP 203/A	2,3	1,3	MPM 203/A	3,5	12,5	450	0,7	0,37	0,5	H	m	31	27,5	25,5	23,5	21,2	18,6	16	13	10	7
MP 204	2,8	1,6	MPM 204	4,5	16	450	0,95	0,45	0,6		m	41,1	36,5	33,8	30,9	27,9	24,7	21,4	17,9	14,1	10,1

3~	230V 400V		1~	230V Condens.			P ₁	P ₂		Q											
	A	A		A	µf	Vc		kW	kW		HP	m ³ /h	0	2,25	3	3,5	4	4,5	5	6	7,2
MP 403	2,8	1,6	MPM 403	4,5	16	450	0,95	0,45	0,6	H	m	32	27,6	25,5	23,8	22,1	20,3	18,3	13,5	7,3	-
											m										

P₁ Max. puissance absorbée. P₂ Puissance nominale moteur. H Hauteur totale en m. ρ = Densité 1000 kg/m³. ν = Viscosité cinématique max 20 mm²/sec.

Type pompe	Câble				Flotteur	
	Matière câble	Section	Longueur	Fiche CEE 7(VII)	Matière câble	Section
MPM 203,204,403	H07RN-F	3G1 mm ²	5 m	SI	H07RN-F	3G1 mm ²
MP 203,204,403	H07RN-F	4G1 mm ²	5 m	NO	NO	-

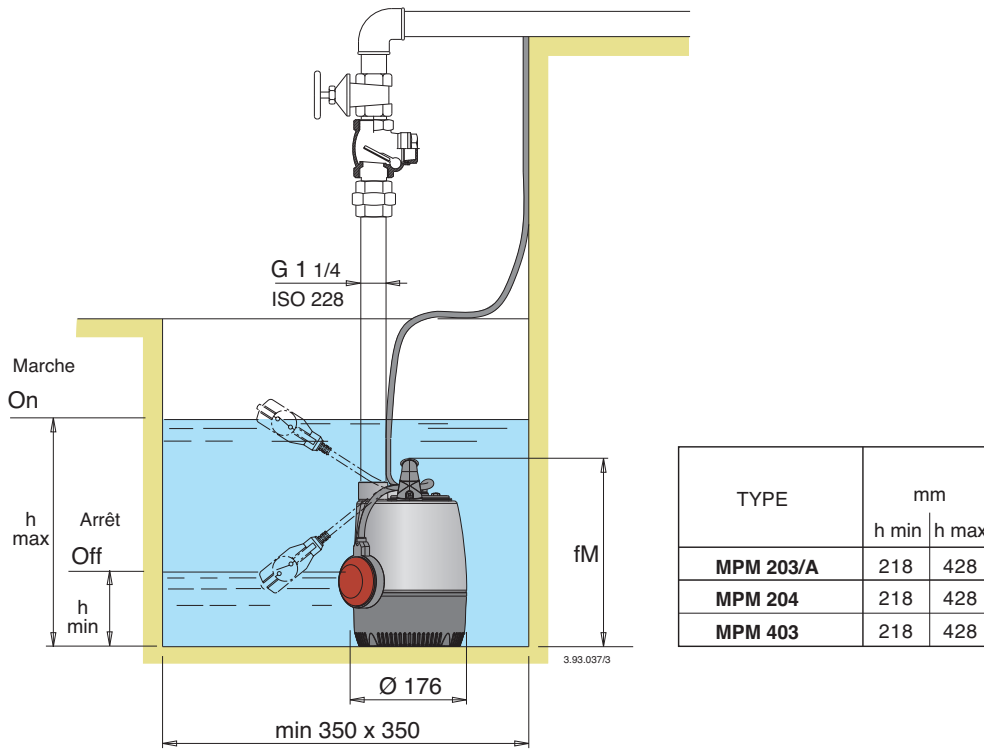
Dimensions et poids



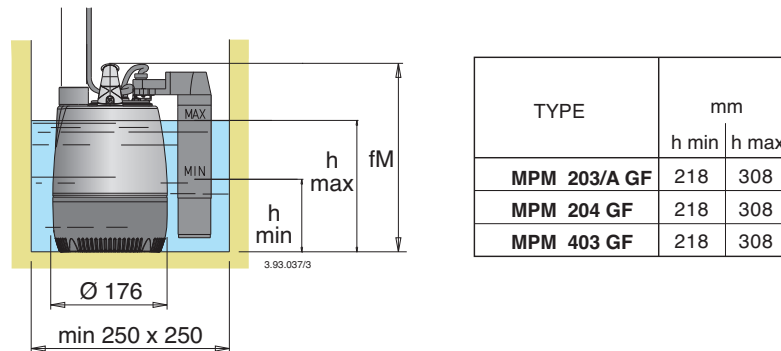
TYPE	Dimensions mm		(1) kg	
	fM	a	MP	MPM
MP 203/A - MPM 203/A	382,5	346,5	6,4	6,7
MP 204 - MPM 204	382,5	346,5	8,1	8,1
MP 403 - MPM 403	382,5	346,5	8	8

¹⁾ Avec longueur de câble: 5 m

Exemple d'installation



Exemple d'installation avec interrupteur à flotteur fixe (magnétique)



Caractéristiques constructives

BREVETÉ

Orifice de refoulement G 1 1/4 vertical, tourné vers le haut pour l'installation en puits étroits, sans nécessité d'un coude sur la pompe.

Poignée en polypropylène

Remplacement facile du condensateur

Arbre en acier inoxydable chrome-nickel

Motor refroidi par l'eau pompée avec écoulement entre la chemise moteur et la chemise extérieure.

Chemise protection arbre en acier inox au céramique

Chambre d'huile

Réglage facile du flotteur: pour permettre le réglage des niveaux démarrage/arrêt de la pompe

Corps d'étage et Roue en PPO-GF20 (Noryl)

Filtre d'aspiration avec trous de grandes dimensions contre le blocage elle permet le passage de particules solides jusqu'à 2 mm de diamètre

Doppia tenuta sull'albero (tenuta meccanica e anello a labbro) con camera d'olio interposta per una sicura separazione del motore dall'acqua e per la protezione contro il funzionamento accidentale a secco.